

Katowice, 06.04.2012 r.



TZ-TK.0003.7.2012

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Pan
Stanisław Szwed
Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Adam Matusiewicz

Szanowny Panie Posle,

W odpowiedzi na pismo L.dz. 140/2012 z dnia 20.03.2012 r. w sprawie likwidacji połączeń kolejowych na linii Cieszyn – Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice przejmuję, jak niżej.

Za realizację usług przewozowych w ramach rozkładu jazdy 2011/2012, obowiązującego od 11.12.2011 r. spółka Przewozy Regionalne przekazała dane, z których wynikała wielkość deficytu w wysokości 150 milionów zł, natomiast w budżecie Województwa Śląskiego zabezpieczono na ten cel kwotę 92 662 398,97 zł. Ponieważ oczekiwania przewoźnika odnośnie wysokości dotacji znacznie przekraczały możliwości finansowe budżetu Województwa Śląskiego uznano za konieczne, aby przede wszystkim dotować przewozy pociągami charakteryzującymi się najwyższą frekwencją, a zatem mających istotne znaczenie dla dużej ilości podróżnych oraz generujących mniejszy deficyt. W celu obniżenia deficytu niezbędne było między innymi zawieszenie połączeń w relacji Cieszyn – Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice, gdyż rentowność przedmiotowych pociągów wahała się od kilku do kilkunastu procent, a tylko w dwóch z nich przekraczała wartość 20 %. Z uwagi na brak alternatywnej komunikacji zbiorowej na odcinku Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice, pozostawiono w ofercie na tej relacji 5 par pociągów, w tym wyżej wspomniane o największej frekwencji.

Podjmując tak trudną decyzję Województwo Śląskie jest świadome jej konsekwencji, jednakże ufamy, że jest to sytuacja przejściowa i wkrótce uda nam się rozwiązać ten problem w inny sposób. Na chwilę obecną pozostaje nam jedynie liczyć na wyrozumiałość pasażerów ponieważ w sytuacji, gdy dofinansowanie do tegorocznego rozkładu jazdy wymaga od Województwa Śląskiego zwiększenia środków kosztem ograniczenia wydatków na inne inwestycje oraz pozostałe działania zaplanowane do realizacji w tym roku, nie jest możliwe przywrócenie któregokolwiek ze zredukowanych połączeń. Do końca maja 2012 r. zostanie ogłoszony przetarg nieograniczony na świadczenie usług od 1 stycznia 2013 r. w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych na terenie województwa śląskiego. Ufam, iż rozstrzygnięcie przetargu pozwoli na przywrócenie jeśli nie wszystkich, to przynajmniej znakomitej większości zawieszonych połączeń.